

CAN Bus Interface zur Ausgabe von analogen Signalen

Signale

- Speed
- Rückwärtsgang
- Zündung
- Licht

Fahrzeuge

| Renault | Opel | Nissan |
|--|--------------------|-------------------|
| Trafic II, (2001-2014) Escape (TYP JK, 2002-) | Vivaro (2001-2014) | Primastar (2002-) |

Fundort CAN Bus im Fahrzeug

| | | |
|--|--------|--|
| CAN high: | Pin 6 | <ul style="list-style-type: none"> • Bei Opel Vivaro, Nissan Primastar und Renault Traffic II befindet sich die OBD Buchse direkt unter der Lenksäule. • Bei Renault Escape ist die OBD-Buchse zwischen Fahrer- u. Beifahrersitz am Boden zu finden. |
| CAN low: | Pin 14 | |
| <p>Pinbelegung des Diagnosesteckers am Fahrzeug, Vorderansicht</p> | | |

Anschlussbelegung am 8 poligen Stecker:



| Pin Nr. | Eingang / Ausgang | Bezeichnung | Kabelfarbe | Bemerkung |
|---------|-------------------|------------------------|------------|--|
| 1 | Eingang | Masse | schwarz | |
| 2 | Eingang | Stromversorgung 12 V | rot | Das Interface ist für eine Bordspannung von 12 Volt ausgelegt. |
| 3 | Eingang | CAN high | gelb | am Fahrzeug: OBD, Pin 6 |
| 4 | Eingang | CAN low | braun | am Fahrzeug: OBD, Pin 14 |
| 5 | Ausgang*) | Geschwindigkeitssignal | weiß | Ausgangsspannung: Rechtecksignal 0 .. 12 Volt, ca. 1 Hz pro km/h (bei Version KA: ca. 4 Hz pro km/h) |
| 6 | Ausgang*) | Rückfahrsignal | grün | Ausgang 0 V: entspricht off Ausgang 12 V: entspricht on (Rückwärtsfahrt) |
| 7 | Ausgang*) | Zündung | gelb / rot | Ausgang 0 V: Zündung aus Ausgang 12 V: Zündung an |
| 8 | Ausgang*) | Beleuchtung | orange | Ausgang 0 V: Licht aus Ausgang 12 V: Licht an |

*) Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA. Gleichzeitig ist auf einen Gesamtstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf (Zündung, R-Gang) ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75 Ω oder min. 150 Ω bei zwei Relais verwenden.